



KRAMER
on the safe side

KL36.5

Radlader

Der bodenständige Allrounder

Einfache Bedienung und Funktionalität zeichnen den allradbetriebenen KL36.5 der 5-er Serie aus. Die effiziente Maschine überzeugt durch ihren dynamischen Fahrantrieb, ihre hohe Nutzlast und ihr vergleichsweise geringes Einsatzgewicht. Mit der übersichtlichen Kabine ist eine sichere Bedienung auch für ungeübte Fahrer garantiert. Die vielen Optionsmöglichkeiten ermöglichen verschiedenste Einsätze.

Smart Attach: Der Wechsel von hydraulischen Anbaugeräten erfolgt schnell, einfach und sicher

Motortechnologie: 55 kW Motor mit Abgasstufe V, sowie DOC und DPF

Laststabilisator: Der optionale Laststabilisator sorgt für noch mehr Komfort, durch die Dämpfung der Schwingungen der Ladeanlage

Wendigkeit: Die Kramer Allradlenkung ist durch seinen 2x40-Grad-Lenkwinkel auch bei wenig Platz besonders wendig

Zeitersparnis: Mit der entsprechenden Option ist eine Maximalgeschwindigkeit von 30 km/h erreichbar

Technische Daten

■ Motordaten Standard

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Motorhersteller | Kohler |
| Motorleistung | 55,4 kW |
| Motorleistung | 75 PS |
| Hubraum | 2.482 cm ³ |
| Abgasnachbehandlung | DOC / DPF |

■ Gewichte

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Schaufelinhalt (Standardschaufel) | 0,85 m ³ |
| Nutzlast (max.) | 1.530 kg |
| Betriebsgewicht | 4.610 - 4.693 kg |
| Nutzlast (S=1.25) | 2.250 kg |
| Hubkraft (max.) | 42,9 kN |
| Kipplast (Standardschaufel) | 3.700 kg |
| Kipplast (Palettengabel) | 2.800 kg |

■ Füllmengen

| | |
|-----------------------|------|
| Tankinhalt Kraftstoff | 75 l |
|-----------------------|------|

| | |
|------------------------|------|
| Tankinhalt Hydrauliköl | 50 l |
|------------------------|------|

■ Antrieb

| | |
|------------------------------|------------------|
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-20 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit Option 1 | 0-30 km/h |
| Differentialsperre | 100% Vorderachse |

■ Hydraulikanlage

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 68,4 l/min |
|-------------------------------------|------------|

■ Kinematik

| | |
|----------------------|-------------|
| Kinematik Typ | P |
| Schnellwechselsystem | hydraulisch |

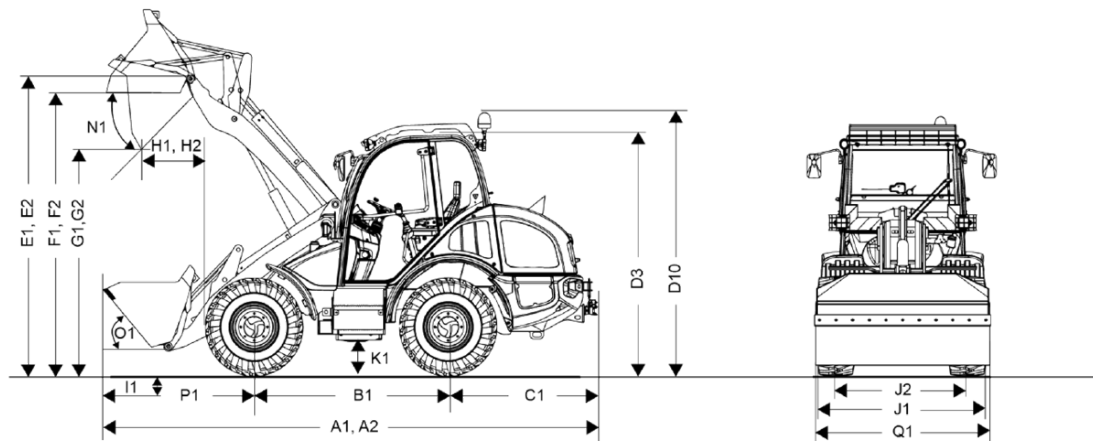
■ Lenkung

| | |
|--------------------|---------|
| Lenkeinschlag max. | 40 Grad |
|--------------------|---------|

■ Lärmkennwerte

| | |
|---|------------|
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrschutzdach) | 101 dB(A) |
| Gemessener Schalleistungspegel LwA | 97,4 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr | 74 dB(A) |

Abmessungen



| | | |
|-----|---|----------|
| A2 | Gesamtlänge mit Standardanbaugerät / verlängerte Ladeanlage | 5.580 mm |
| A1 | Gesamtlänge mit Standardanbaugerät | 5.270 mm |
| B1 | Radstand mittig | 2.020 mm |
| C1 | Hecküberhang | 1.490 mm |
| D3 | Höhe mit Kabine | 2.480 mm |
| D10 | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte | 2.710 mm |
| E1 | Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | 3.350 mm |
| E2 | Max. Höhe Schaufeldrehpunkt / verlängerte Ladeanlage | 3.499 mm |
| F1 | Überladehöhe | 3.210 mm |
| F2 | Überladehöhe / verlängerte Ladeanlage | 3.360 mm |
| G1 | Schütthöhe | 2.680 mm |
| G2 | Schütthöhe / verlängerte Ladeanlage | 2.820 mm |
| H1 | Schüttweite | 580 mm |
| H2 | Schüttweite / verlängerte Ladeanlage | 790 mm |
| I1 | Schürftiefe | 50 mm |
| J1 | Gesamtbreite | 1.740 mm |
| J2 | Spurbreite | 1.400 mm |
| K1 | Bodenfreiheit | 300 mm |
| L1 | Wenderadius Außenkante Räder | 2.840 mm |
| M1 | Lenkwinkelschlag | 40 ° |
| M2 | Pendelwinkel | 22 ° |
| N1 | Auskippwinkel bei max. Hubhöhe | 41 ° |
| O1 | Einkippwinkel am Boden | 50 ° |
| P1 | Abstand Mitte Vorderachse bis Zahnspitze | 1.860 mm |
| Q1 | Schaufelbreite | 1.950 mm |
| R1 | Stapelhöhe | 3.150 mm |
| R2 | Stapelhöhe / verlängerte Ladeanlage | 3.240 mm |